

24^{ème}

KART RACING

Sodi

COUPE DU MONDE

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Circuit : LE MANS

Ce week-end a eu lieu le championnat du monde karting sur le circuit mythique du Mans. Plus de deux cents pilotes et 44 nationalités ont fait le déplacement pour espérer toucher le graal.

J'ai planifié d'arriver dès le dimanche pour préparer le matériel jusqu'au mardi soir. En effet, beaucoup de travail en perspective avec, notamment, le montage des 2 châssis SODI de dernière génération.

Mercredi, journée administrative avec les engagements à valider, les pneus à réserver ainsi que l'essence à préparer.

Jeudi, début des hostilités sur ce super tracé de 1400 mètres, avec une vitesse dépassant fréquemment les 140 KM/H. Je progresse tout au long de la journée mais, il me manque toujours de la performance. J'ai du mal à faire fonctionner le châssis et donc à trouver les bons réglages pour passer la puissance moteur.

Les essais chronos se déroulent le vendredi. Nous sommes répartis en 4 groupes. Je figure dans le premier groupe. C'est parti pour 10 minutes. Je fais le maximum pour espérer une bonne place. Après le passage des 4 groupes de pilotes, la sanction est lourde. Je constate qu'il y a 40 pilotes en moins de 3 dixièmes. Je pointe seulement et malheureusement à la **64^{ème} position**.

Samedi, journée des manches. Nous sommes divisés à nouveau en 6 groupes, donc 5 manches qualificatives. Seulement les 68 premiers pilotes seront qualifiés.

Mon mauvais chrono me fera partir 22^{ème} à chacune des manches.

C'est le départ de la première manche.

Piste sèche, je décide de passer tout extérieur et arrive à remonter cinq à six places à la fin du premier virage jusqu'à un accrochage juste devant moi. Un pilote part en l'air et en tonneau juste au-dessus de mon épaule. Je suis contraint à une manœuvre d'évitement et passe par l'herbe, ce qui me fait rétrograder à la **28^{ème} place**.

Manche 2, toujours sur une piste sèche. Je prends un bon départ, j'arrive à suivre le rythme pour pointer à la **14^{ème} position** sous le drapeau à damiers.

La pluie fait son apparition pour la manche 3. Le départ est réussi, le châssis est efficace, je remonte mes concurrents et finis à une très belle **4^{ème} position**.



MERCI À VOUS

24^{ème}

KART RACING

Sodi

COUPE DU MONDE

Circuit : LE MANS

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Quatrième manche, piste toujours mouillée. La manche se déroule plutôt bien, car je remonte au **10^{ème} rang**. Mais cette année, la FIA a obligé, pour réduire les accrochages, de nouvelles fixations pour la carrosserie avant qui sautent de leur emplacement en cas de chocs. Ceci est pénalisé de 10 secondes à l'arrivée.

Malheureusement, c'est mon cas. Sur les 4 fixations, une n'est plus à son emplacement. Je prends donc une pénalité, ce qui me rétrograde à la **16^{ème} place**.

Dernière manche de qualification. La piste est enfin sèche. 11 tours cruciaux où il faut remonter un maximum de places. Extinction des feux, je maintiens ma place. Les tours s'enchaînent, je remonte quelques pilotes, pour finir à la **19^{ème} position**.

Au cumul des manches je suis donc **43^{ème}** et donc qualifié pour la journée du dimanche. La première étape du mondial est franchie !

Dimanche, nouvelle journée à élimination en deux « pré-finales » qualificatives. En effet, nous sommes divisés en deux groupes de 34 pilotes où seulement 17 seront qualifiés. L'objectif est simple, se qualifier pour la finale !



C'est parti pour 15 tours, sous la pluie. Le stress est au rendez-vous. Je prends un bon envol, je remonte plusieurs places avant de subir plusieurs attaques et chocs de la part de mes adversaires. Je perds du terrain et des places. Je suis donc **19^{ème}** à 2 tours de l'arrivée. Je dois m'arracher pour récupérer du retard sur les pilotes précédents. Chose faite avec soulagement, car je franchis la ligne d'arrivée en **17^{ème} position**. Je sauve ma tête de justesse et poursuis la belle aventure du championnat de monde pour la grande finale.

L'objectif est atteint « qualification pour la finale du Championnat de Monde », maintenant ce n'est que du plaisir et du bonus.

Finale de 22 tours, je pars donc **34^{ème}**. Après la belle présentation des pilotes sur la grille de départ, les feux rouges s'éteignent. Je profite du moment présent, je tente de suivre le rythme. J'évite plusieurs accidents, je déroule les tours les uns après les autres sans connaître de soucis pour finir à une honorable **24^{ème} place**.

« Pour un team privé d'amateurs éclairés, je suis satisfait d'avoir pu aller au bout de la compétition. L'équipe a travaillé vraiment dur pour me permettre d'atteindre la phase finale. Je tiens vraiment à les remercier. Je remercie également tous mes partenaires qui m'ont permis d'y participer, ainsi que l'usine Sodikart pour le matériel. »

Prochain rendez-vous, le championnat de France début octobre à Varennes-sur-Allier avec l'objectif du podium.



MERCI À VOUS